Maritime Consultants & Naval Architects

REPORTE DE ARRIBO
PUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA RINCÓN

M/N BBC ALBERTA

AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
DIRECCION GENERAL DE LA GENTE DE MAR
Despacho del Director y Sub-Director
Recibido por:
Fecha 20-01-16 Hora 12:53

REPORTE DEL ARRIBO DEL SEXTO BARCO AL PUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA RINCÓN

M/N BBC ALBERTA

CONTENIDO

1	Reunión previa a la llegada del buque **BBC ALBERTA** al Puerto Internacional de Punta Rincón	3
2	Arribo de la sexta nave al Puerto Internacional de Punta Rincón	6
3	Particularidades de la nave	7
4	Condiciones de Amarre	9
5	Maniobra de Zarpe de la nave	11
6	Constancia de reunión de pre-arribo	14
7	Constancia de inducción de maniobra de amarre y desamarre	15

REUNIÓN PREVIA A LA LLEGADA DEL SEXTO BARCO AL PUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA RINCÓN

El día 14 de Enero se realizó una reunión previa a la llegada de la Moto Nave **BBC ALBERTA** al puerto Internacional de Punta Rincón.

A las 0900 horas se realizó una reunión formal en área del puerto por parte del equipo técnico de AB Maritime con las entidades gubernamentales, personal de Minera Panamá (Seguridad, ambiente y personal de IASA) y con la presencia del piloto Cap. Irvin De Obaldía quien nos asistiría en la maniobra de entrada del buque al puerto para esclarecer dudas y definir el alcance de la visita de cada entidad y familiarizar al personal con la nave. Esta reunión estuvo presidida por el Cap. Gabriel Fernández.

Los temas tratados en la reunión fueron los siguientes:

- Particularidades de la nave.
- Seguridad en los alrededores del muelle.
- Importancia de la inspección en los alrededores del buque por parte del personal de Ambiente de Minera Panamá.
- Hora de llegada de los amarradores al muelle.
- Hora de llegada de AB Maritime al muelle.
- Maniobra de entrada de la nave.
- Medidas de seguridad durante la maniobra de atraque y desatraque.

A las 0930 horas el personal técnico de AB Maritime realizó una inducción formal a los amarradores del personal de Minera Panama precedida por el Cap. Gabriel Fernández, capitán de puerto en la operación de la llegada del buque al puerto. En dicha reunión se abordaron temas tales como:

- Nomenclatura náutica.
- Definición de atraque y desatraque de una embarcación.
- Seguridad en las maniobras de atraque y desatraque.
- Equipos de seguridad utilizados en el muelle para la maniobra.
- Peligros en la maniobra de atraque y desatraque.

- Tipos de líneas utilizadas para la maniobra de amarre de la embarcación.
- Condiciones de amarre de la M/N BBC ALBERTA.
- Representación real a escala de la embarcación.

Reunión previa a la llegada del BBC ALBERTA en el área del puerto.

Inducción a amarradores por el Cap. Gabriel Fernández

ARRIBO DE LA SEXTA NAVE AL PUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA RINCÓN

El 14 de enero del 2015 aproximadamente a las 0945 horas se estableció la primera comunicación con el capitán del **BBC ALBERTA**.

A las 0958 horas el remolcador Smith Grenada zarpo del muelle para encontrarse con la nave, abordo estaba el Cap. Irvin De Obaldía y a las 1045 horas aproximadamente arribó el sexto barco al Puerto Internacional de Punta Rincón.

A la espera del atraque del **BBC ALBERTA** tuvieron presentes el personal técnico de AB Maritime, los capitanes del remolcador de la SMITH, la agencia y personal de Minera Panamá.

Para garantizar la entrada del buque al puerto se necesitó la asistencia de un solo remolcador el SMITH GRENADA por parte de la empresa Saam Smit Towage Panama Inc...

El Cap. Gabriel Fernández les dio una pequeña inducción formal a los amarradores antes de realizar la operación con el propósito de evitar accidentes y garantizar la operación.

M/N BBC ALBERTA entro con los siguientes calados:

- Calado de proa: 5.0 m
- Calado de popa: 6.0 m

La primera línea de amarre se realizó con el spring de popa a las 1101 horas.

La nave entro de popa para facilitar la maniobra.

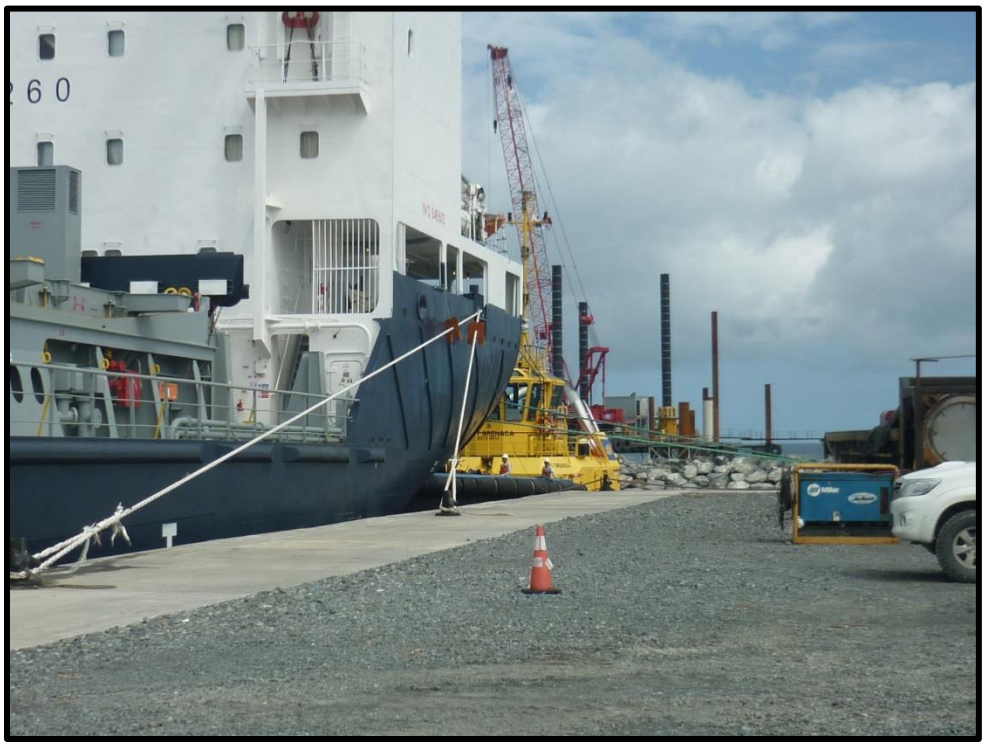
A la llegada del sexto barco al Puerto Internacional de Punta Rincón estuvieron presentes autoridades gubernamentales para aclarar la nave y realizar el proceso de libre plática entre ellas estuvieron: Aduana, Migración, y Cuarentena.

ESPECIFICACIONES DEL GDANSK

Nombre del barco	BBC ALBERTA
Eslora	138.50 metros
Manga	21.00 metros
Puntal	11.00 metros
Tipo de barco	Carga General

Maniobra de entrada del BBC ALBERTA al rompeolas

CONDICIONES DE AMARRE DEL BARCO AL MUELLE DE PUNTA RINCÓN



Condición final de amarre en popa

Condición final de amarre en proa

MANIOBRA DE ZARPE

MANIOBRA DE ZARPE

Las operaciones de descarga se completaron aproximadamente a las 1435 horas del día 15 de Enero.

La maniobra de desatraque dio inicio a las 1550 horas.

El BBC ALBERTA salió del puerto con los siguientes calados:

- Calado en proa: 4.9 metros
- Calado en popa: 5.9 metros

A las 1615 el BBC ALBERTA estaba fuera del rompeolas.

Salida del BBC ALBERTA del Puerto Internacional de Punta Rincón

Cap. Gabriel Fernández
Manager
AB Maritime Consultants, S.A.

Maritime Consultants & Naval Architects

CONSTANCIA DE REUNION DE PRE-ARRIBO

FECHA: 14/mayo/16 **HORA:** 9:00 a.m.
NOMBRE DEL BARCO: BBC- ALBERTA . **N° IMO:** 9468102

	NOMBRE Y APELLIDO	CEDULA	CARGO /	EMPRESA	FIRMA
1	Danilo Rodriguez	8-415-2174	Supervisor	Cardeal	
2	Emili Bethancourth	2-724-1660	S. ambiental	FCD	
3	Luis Pinto	8-751-1980	O Respect Sitio	FCD	
4	Enrique Senosiain	9-725-695	Salvador	FCD	
5	Jesus Grenald	1-734-1884	Seguridad	Conde	
6	Ignacio Moni	6-11-2352	Seguridad	ganadera	
7	Edwin Rochefort	3-711-1754	Asuntos Comunitarios	FCD	
8	Maritzuma Rodriguez	8-849-1290	Biologo Marino	BCG	
9	Iroin De Obaldia	3-708-2457	Practico	ABMARITIME	
10	Victor Morales	8-700-601	Evaluador	Volcano	
11	Angel Brachel	1-26-620	Supervisor	MPSA seguridad	
12	Rolando Tapia	4-144-1774	Seguridad	FCD	
13	Jorge Gonzalez	60-258-82	IHSA	IHSA	
14	Evaristo Bethancourt	8-834-1472	HDSD	HDSD	
15	Richard A. Medina	4658-525	Logistica	NUT	
16	Luis UNKN	7500	Logistics	FCD	
17	Don Thompson	E4114349	MPSA	SQM	
18	Reynaldo Diaz	6-713-2259	Inspector	MIRAFLORES	Reynaldo Diaz
19	Carlos Gonzalez	9-192-39	Aduana	Aduana	
20	Salvador Salazar	4-738-1169	Aduana	Aduana	
21	Juan M. Serrano	9-712-2069	Inspector	Aduanas	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Maritime Consultants & Naval Architects

CONSTANCIA DE INDUCCIONES

FECHA: 14-1-16. **TIEMPO DE DURACIÓN:** 9:30 **hasta** 9:40.

TIPO DE INDUCCIÓN: Maniobra de atraque y desatraque

	NOMBRE Y APELLIDO	CEDULA	CARGO /	EMPRESA	FIRMA
1	MARVIN RODRIGUEZ	3-727-434	A GENERAL	FCD	
2	Oriel Hernandez	3-729-2273	A GENERAL	FCD	
3	Juan Tavarez	2-734-370	Almacenista	FCD	
4	JULIAN CAMAÑO	3-732-1998	A-General	FCD	
5	Jorick Valenzuela	4-701-1624	Almacenista	FCD	
6	Cándido González	9-707-852	A General	FCD	
7	Luis Segura	3-724-91	A General	FCD	
8	José Urtecho	8-735-2030	A / /	FCD	
9	ROGER RINCÓN	8-735-1432	REGGER	FCD	
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					